

Konference SUMP 2026

Udržitelná městská mobilita

Tomáš Kočí, Magistrát města Ústí nad Labem

A teal-colored triangle pointing upwards, located in the bottom right corner of the slide.

- 2018-2020 – zpracování PUMM
- 2021 – schválení dokumentu v ZM následně v komisi MD ČR
- 2025-2030-2040 – scénáře akčního plánu a dopravního modelování
- 8 strategických cílů
- vytvořený akční plán a monitoring

Automobilová doprava, parkování



Výstavba parkovacího domu ul. Vinařská	Navádění na parkoviště a informace o obsazenosti
Využívání ploch a areálů brownfieldů ke kapacitnímu parkování	Osazování vybraných lokalit strategickými detektory pro zjišťování dopravních intenzit
Zřízení K+R u přestupních terminálů, institucí a center služeb	Osazení hlavních tahů při vjezdu do města inteligentními informačními tabulemi
Zpracování park managementu u sportovišť a v blízkosti významných veřejných institucí (univerzit, úřadů, ZOO)	Zavedení jednosměrek ve vybraných ulicích
Realizace nových komunikací a komunikačních propojení	Zajištění měření rychlosti na vybraných komunikacích na území města
Modernizace stávajících komunikací	Odstranění bezpečnostních dopravních závad na komunikacích
Zvýšení výkonnosti a bezpečnosti křižovatek, rozvoj systému řízení SSZ	Výsadba izolační zeleně
Zavedení plánování péče o stav dopravní infrastruktury	Masarykova nemocnice - řešení parkování v klidu
Omezení parkování v centru města	Podpora inovativních projektů v rámci autonomní mobility a projektu U SMART ZONE

Pěší a cyklistická doprava, veřejný prostor



Modernizace a rozvoj stávajících pěších tras	Zlepšení kvality veřejného prostranství pomocí zklidňujících prvků
Realizace nové pěší infrastruktury	Rozvoj pěších zón v centru města
Realizace bezpečných a příjemných a bezbariérových páteřních pěších tras	Zajištění bezpečných cest do školských zařízení (pěší i cyklisté)
Podpora zavádění cykloobousměrek	Rozvoj segregovaných komunikací pro pěší a cyklisty
Umožnění vjezdu cyklistů do centra města změnou organizace dopravy	Zvýšení bezpečnosti a modernizace přechodů pro chodce
Rozvoj dopravního značení v rámci cyklistické infrastruktury	Budování zázemí pro volnočasové využití
Rozvoj doprovodné cyklistické infrastruktury (parkování, stojany na kola, parkovací věže)	Výsadba zeleně ve veřejných prostranstvích
Rozvoj doprovodného mobiliáře k cyklistické infrastruktuře (servisní místa, přístřešky, odpočívky)	Budování zelené infrastruktury a podpora realizace zelených střech a stěn
Rozvoj cyklotras a cykloopatření na území města	Zásakové plochy pro zachyt dešťové vody na modernizovaných a nově budovaných plochách komunikací a budovách
Povolení vjezdu cyklistů do pěších zón	Zřizování prvků podporujících atraktivitu veřejného prostoru, odstranění prvků podporujících vizuální smog
Úprava současné pěší infrastruktury do bezbariérového provedení	Zklidnění dopravy a přeměna ulic Pařížská a Dlouhá v nový městský bulvár
Zavedení a rozvoj systémů zvukové navigace pro nevidomé	Zatraktivnění lokality Střekovského nábreží jako odpočinkové zóny a zóny pro volnočasové aktivity
Bezbariérové provedení stávajících i nově realizovaných nástupišť a zastávek veřejné hromadné dopravy, vč. přístupu	Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Labe
Zajištění bezbariérové dostupnosti veřejných budov, center služeb a veřejného prostoru	Realizace bikesharingu

Veřejná hromadná doprava



Využití vodíkové technologie jako pohon pro vozidla MHD, s nutností prvotního vybudování infrastruktury (vodíková plnicí stanice)	Zvýšení dostupnosti města pro okolní obce linkami VHD
Obnova vozidlového parku trolejbusů a autobusů	Modernizace stávajících trolejbusových tratí a trakčních vedení
Pořízení parciálních trolejbusů	Modernizace stávajících elektrických měníren
Trolejbusová trať v ul. Výstupní	Doplnění chybějících zastávek do stávající sítě a do nově obsluhovaných lokalit
Zajištění dostatečné frekvence stávajících spojů linek MHD	Modernizace stávajících zastávek a doplnění inventáře
Zavedení obsluhy jezera Milada pomocí autobusové dopravy	Modernizace provozního zázemí potřebného pro zajištění provozu MHD
Zajištění návaznosti spojů linek MHD v přestupních uzlech	Modernizace lanové dráhy
Realizace e-shop služeb pro cestující	Vybavení zastávek moderními elektronickými inteligentními prvky
Pořízení vozidlového parku DÚK a jeho obnova	Zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidlech MHD/IDS, v nástupních prostorách, na zastávkách a stanicích
Odstranění časových souběhů a rozvoj koordinace linek MHD a VLD jedoucích ve společných úsecích	
Město Ústí nad Labem jako partner Ústeckého kraje, podílející se na rozvoji a vylepšování IDS	Zajištění vzdělávání řidičů vozidel MHD/IDS a dalších provozních pracovníků

Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility



Realizace věrnostních programů pro obyvatele využívající udržitelné formy dopravy po městě	Propagace veřejné dopravy pomocí historických vozidel
Podpora rozšíření služeb VHD pro přepravu jízdních kol a odbavení cyklistů	Zapojení do národních a evropských kampaní na podporu udržitelné mobility
Zvýhodnění parkování pro carsharingová a carpoolingová vozidla	Zlepšení informovanosti cestujících o systému MHD, vč. informování o mimořádnostech či jiných aktualitách
Realizace motivačních aktivit pro využívání veřejného carsharingu privátními společnostmi	Poskytování informací o možnostech a výhodách bezmotorové dopravy, cílech a bezbariérových možnostech
Realizace platformy pro sdílení informací o sdílené mobilitě ve městě	Zavedení systematické participace s občany na dopravním plánování ve městě
Realizace stanovišť pro bikesharing	Podpora pořízení a realizace institucionálních plánů mobility
Koordinace stavebních prací mezi jednotlivými investory a správci dopravní infrastruktury a sítí	Zajištění vzdělávání referentů veřejné správy
Zřízení odstavných ploch pro nákladní a tranzitní dopravu	Zajištění udržení dlouhodobé stability finančních zdrojů pro provoz a rozvoj systému MHD/IDS
Optimalizace zásobování v centru města včetně vyhrazených míst pro zásobování	Zajištění politické podpory pro rozvoj udržitelné mobility ve městě
Podpora rozvoje systému čisté mobility v rámci citylogistiky	Zřízení pozice koordinátora udržitelné mobility
Vymístění parkovacích ploch pro nákladní dopravu z území města	Vzdělávací a osvětové kampaně informující o dopadech dopravy a mobility ve městě
Rozvoj sítě dobíjecích stanic pro elektromobily a elektrokola	Organizace výchovných a vzdělávacích kampaní podporujících bezpečnou a udržitelnou mobilitu
Motivační pobídky pro parkování elektromobilů a vozidel na alternativní pohon	Realizace kampaní na podporu využívání udržitelných módů dopravy pro cesty do/ze školy
Obnova vozového parku institucí zřizovaných městem (pořízení elektromobilů, CNG vozidel a dalších)	Realizace aktivity walking bus
Marketing a propagace systémů MHD a IDS	

Příprava Integrovaného SUMP uzlu TEN-T pro Ústecko-Chomutovskou aglomeraci



Cílem není nutně vytvářet nový samostatný plán, ale prokázat, že udržitelná mobilita v celé funkční městské oblasti (FUA) je systematicky řízena, koordinována a monitorována.

Termín pro přijetí ISUMP: **31. 12. 2027**

Zároveň musí být zahájeno monitorování mobility prostřednictvím závazných indikátorů (SUMI).

Metodika Ministerstva dopravy umožňuje **minimalistický přístup**, ve kterém je ISUMP tvořen již existujícími strategickými dokumenty státu, kraje a jednotlivých měst s novým shrnujícím dokumentem vysvětlujícím jednotlivé jejich provazby. V tomto kontextu tedy ISUMP dokazuje spolupráci a koordinaci strategického plánování na území FUA.

SUMI (Sustainable Urban Monitoring Indicators)



Odevzdávání zajišťuje Ministerstvo dopravy ve spolupráci s městskými uzly a které slouží pro monitorování plnění cílů SUMP.

Termín pro zajištění shromažďování a předkládání SUMI: **31. 12. 2027**; Následně vždy 31.12. každého 4. roku poté má dojít k zaslání dat o každém indikátoru, přičemž data musí být **rozdělena po letech** za každý indikátor.

13 indikátorů ve 4 kategoriích

Zde vidíme možnost získat z procesu zpracování ISUMP a SUMI nějaké **nadstavbové věci** – zapojení Datového centra Ústeckého kraje – centralizace dopravních dat, které se již po městech sbírají.

SUMI (Sustainable Urban Monitoring Indicators)



Indikátory popisující horizontální aspekty

HO.1 Celkový počet osob s trvalým bydlištěm v oblasti, rozdělen podle pohlaví a věku [počet lidí].

HO.2 Celková plocha oblasti [km²].

HO.3 Celkový počet přístupových bodů do oblasti [počet přístupových bodů].

Indikátory popisující aspekty udržitelnosti

SU.1 Roční CO₂-ekvivalent emisí ze silniční dopravy v oblasti [t CO₂ za rok]. Podle interních informací pravděpodobně dojde k vyškrtnutí indikátoru SU.1 z finálního aktu.

SU.2 Počet cest za měsíc osobami s trvalým bydlištěm v oblasti, rozdělen podle dopravního prostředku (chůze, jízdní kolo, individuální vozidlo, veřejná doprava) [počet cest].

SU.3 Počet registrovaných vozidel v oblasti rozdělených dle typu pohonu (benzín, nafta, plug-in, bezemisní, ostatní) a kategorie Euro emisních standardů (Euro 1-4, 5-6c, 6d, 7) [počet vozidel].

Indikátory bezpečnosti

SA.1 Počet dopravních nehod v oblasti rozdělený podle účastníků nehody [počet nehod].

SA.2 Počet těžce zraněných osob při dopravních nehodách v oblasti rozdělený podle pohlaví, data narození, typu vozidla zraněné osoby a ostatních účastníků nehody [počet osob].

SA.3 Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v oblasti rozdělený podle pohlaví, data narození, typu vozidla zraněné osoby a ostatních účastníků nehody [počet osob].

Indikátory dostupnosti

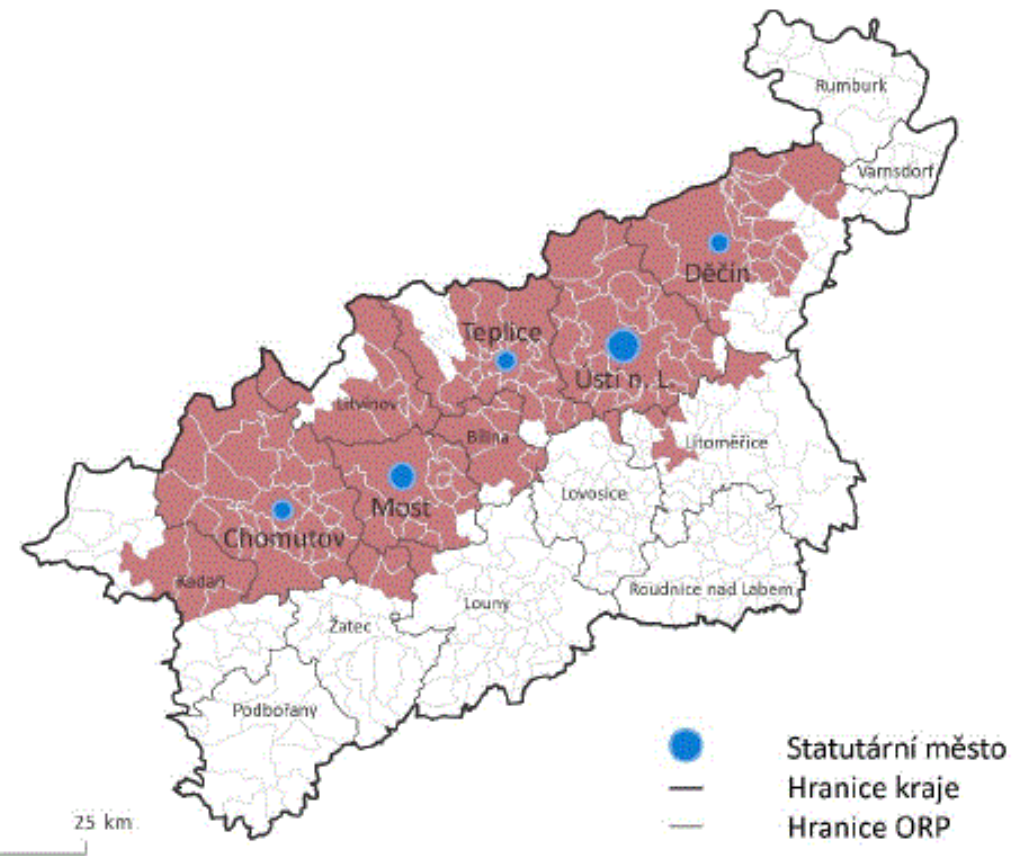
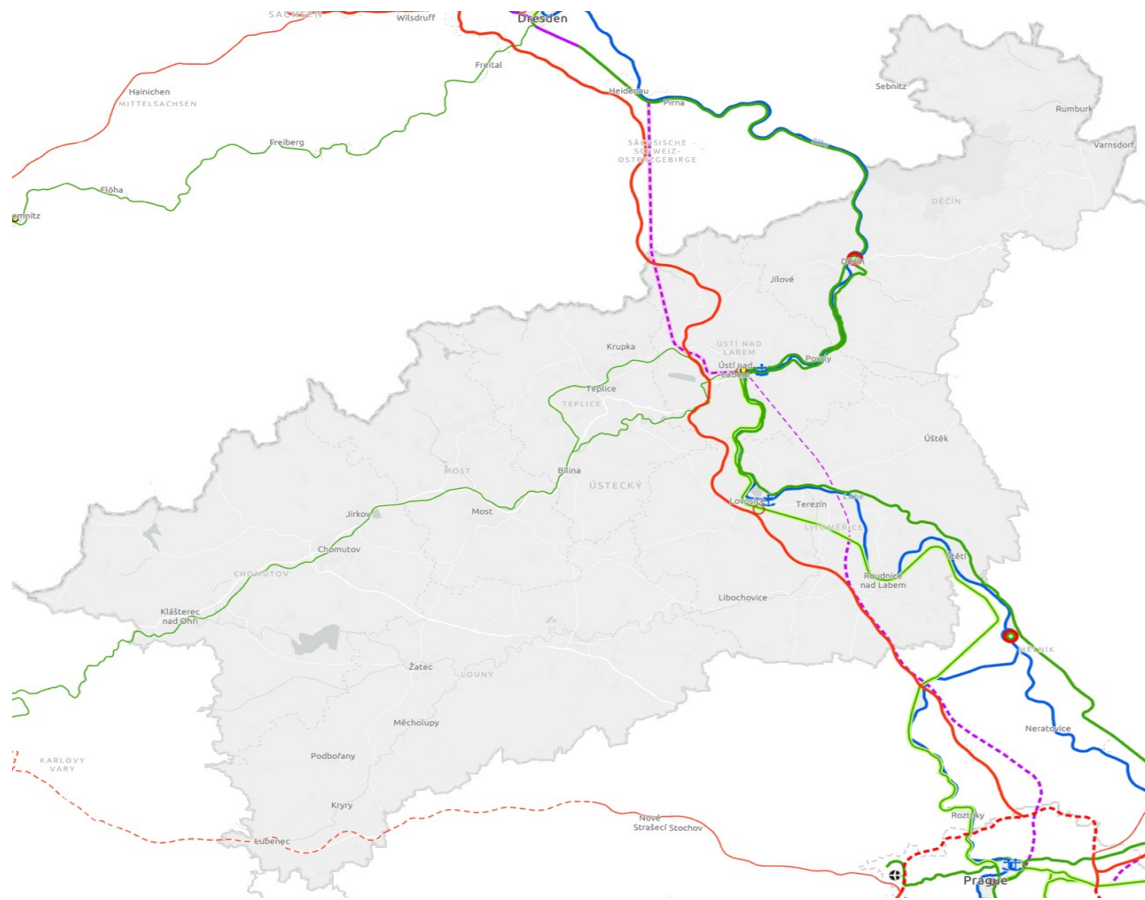
AC.1 Počet přístupových bodů do oblasti s čtyřmi či více odjezdy jedné linky dle jízdního řádu ve špičkové hodiny [počet bodů].

AC.2 Celkový počet železničních stanic [počet stanic].

AC.3 Počet železničních stanic nesplňujících specifická kritéria [počet stanic].

AC.4 Počet zabezpečených parkovacích zařízení pro jízdní kola na železničních stanicích či v jejich blízkém okolí v daném území [počet zařízení].

Příprava Integrovaného SUMP uzlu TEN-T pro Ústecko-Chomutovskou aglomeraci



Harmonogram a schvalovací proces

